

5. Rozwiązania projektowe

Początek i koniec przebudowywanej ulicy pod względem sytuacyjnym i wysokościowym dowiązano krawędzi do ulicy Zachodniej (początek trasy) i do krawędzi ulicy Łódzkiej (koniec trasy). Niweletę w całym przebiegu poprowadzono po terenie, wysokościowo dowiązując do istniejących wjazdów do posesji. Pochylenia podłużne niwelety są większe od wartości minimalnych i skutecznie zapewnią odprowadzenie wody opadowej w kierunku zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jednostronny z pochyleniem w kierunku północnym.

Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 4,50m z chodnikiem o szerokości 2,0m po stronie południowej. Z uwagi na kolizję z budynkiem na działce 1679/1 (zlokalizowany także na działce drogowej) początek chodnika zlokalizowano od hm 0+29,72, zawężono pobocze do 0,50m oraz zaprojektowano dwa załamania niwelety w planie:

W1= 175 ° w hm 0+29,72

W2= 176° w hm 0+44,50

Wloty do dróg gminnych wyokrąglono promieniami R=6m (ulica Łódzka) i R=10m (ulica Zachodnia).

Dane techniczne przebudowywanej drogi :

- szerokość jezdni – 4,50m
- długość ulicy – 519,23 m,
- szerokość chodnika – 2,0m (strona południowa),
- długość chodnika od hm 0+29,72 do hm 4+84,00 – 454,28m
- szerokość zjazdów- dostosowana do istniejących bram wjazdowych – min 3,50m
- szerokość wlotów dróg gminnych – 4,50m (szerokość jezdni)
- wyokrąglenie krawędzi promieniem R=6m; R=10,0m

Krawędź jezdni północna jest krawędzią mokrą, w której zlokalizowano wpusty kanalizacji deszczowej.

W celu zwiększenia skuteczności odprowadzenia wody opadowej od hm 1+80,85 do hm 4+11,83 w krawędzi mokrej zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm szerokości 20cm.

Niweleta

Początek i koniec niwelety dowiązano do krawędzi istniejących ulic (Łódzkiej i Zachodniej). Poprowadzono po terenie dowiązując do rzędnych istniejących wjazdów do posesji i możliwości odprowadzenia wody opadowej do zaprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej (lokalizacja na planie zagospodarowania).

Spadki podłużne wynoszą od 0,4% do 1%.

Odwodnienie

Odwodnienie ulicy zaprojektowano jako powierzchniowe realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej.