

Lokalizacja wpustów:

- strona lewa hm 1+11,82 H= 188,00
- strona lewa hm 1+80,85 H=187,38
- strona lewa hm 4+11,83 H=188,53

Na odcinku początkowym ulicy, od strony ulicy Zachodniej na odcinku 35,86m zaprojektowano niweletę o pochyleniu 0,4% odprowadzając wodę opadową w kierunku krawędzi ulicy Zachodniej.

Na odcinku końcowym ulicy, od strony ulicy Łódzkiej na odcinku 41,00m zaprojektowano niweletę o pochyleniu 0,4% odprowadzając wodę opadową w kierunku krawędzi ulicy Łódzkiej.

Droga w przekroju normalnym

Zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości 4,50m, gdzie po stronie prawej za krawężnikiem wyniesionym na 10cm poza krawędź jezdni, zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m. Krawędź lewa jest obramowana krawężnikiem obniżonym na 3cm, pełniącym funkcję oporu dla nawierzchni bitumicznej. Poza krawężnikiem zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 1,50, nachylając do istniejącego terenu. Chodnik pochylono w kierunku krawędzi jezdni, projektując spadek o wartości 2%. Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8cm szerokości 20cm zlokalizowano od hm 1+80,85 do hm 4+11,83.

Dane techniczne zjazdów:

- szerokość – minimum 3,50m (dostosować do istniejących bram)
 - pochylenie w kierunku krawędzi jezdni – 1-2%
 - skosy 1:1m dla wjazdów indywidualnych
 - długość po osi bramy – do 3,70m, do linii ogrodzenia
- Na szerokości zjazdu zaprojektowano krawężnik obniżony na wysokość 3cm.

6. Konstrukcja elementów drogi

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 4cm
- warstwa podbudowy z kamienia łamanego 0-31 – gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 15cm

Konstrukcja ścieków

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
- ława pod ściekiem wykonana z betonu klasy B10 według PN-B-06250
- krawężnik betonowy 20/30cm ustawiany na podsypce cementowo – piaskowej